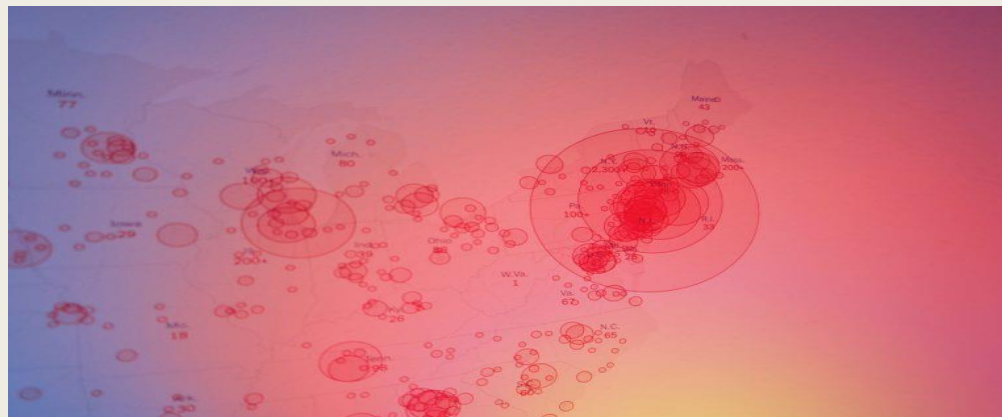


# UTICAJ PANDEMIJE COVID 19 NA ŽIVOTNU SREDINU

- Sandra  
Petronic  
II-2

- Tokom izolacionog perioda svakodnevno se susrećemo sa negativnim podacima o novozaraženim i umrlim od virusa korona.
- Iako može da zvuči ironično ova situacija je ostavila i neke pozitivne efekte na životnu sredinu.



- Virus korona je zatvorio ljude u svoje domove, a smanjeni brodski saobraćaj kanalima omogućio je da sediment (talog) ostane na dnu.
- Takođe, otpadne vode, industrijske hemikalije i ostali otpad je dodatno smanjen.
- Na sve to, došlo je i do smanjenja aerozagadenja u Veneciji, prvenstveno zbog broskog saobraćaja koji je utihnuo.



- Američka agencija za zaštitu životne sredine i Evropska svemirska agencija su zabeležile pad u koncentraciji azotnih oksida u Sjedinjenim Američkim Državama i nizu evropskih država.
- Ove emisije primarno nastaju u sektoru saobraćaja, koji je znatno smanjen usled ograničenog kretanja ljudi.
- Gradovi poput Pariza, Barselone, Madrida, Brisela i Frankfurta imali su znatno niže stope zagađenja tokom perioda od 5. do 25. marta u odnosu na isti period pre
- Na ulicama Kalifornije zabeležen je pad saobraćajnog prometa od čak 60%.



- Osim drumskog saobraćaja, emisije avio saobraćaja će u značajnoj meri biti smanjene usled masovnog otkazivanja letova.
- U Sjedinjenim Državama se očekuje da će u naredna dva meseca tek 20% planiranih letova u zemlji biti realizovano, dok je procenat za međunarodne letove oko 10-20%.
- Slični trendovi su i među evropskim avio kompanijama. Tako je 30. marta 2020. godine, apsolutni broj letova u Evropskoj uniji bio smanjen za 26 800 u odnosu na isti dan prethodne godine, odnosno čak 86,9%.
- Sa druge strane, segment ovog tržišta koji nije zabeležio značajniji pad je transportni avio saobraćaj. Na dan 28. marta 2020, broj teretnih letova pao je tek za 2% u odnosu na isti dan prethodne godine.



- Gotovo obustavljen avio i drumski saobraćaj direktno se reflektovao na potražnju i samim tim cenu fosilnih goriva na svetskom tržištu.
- Tako je početkom aprila, cena nafte najniža od novembra 2002. godine.
- Takođe, očekuje se smanjenje intenziteta proizvodnje uprkos skorim navodima Saudijske Arabije da će uvećati svoje proizvodne kapacitete.
- Udeo u tome igra činjenica da trenutna cena nafte čini proizvodnju nafte iz škriljaca, takozvani *freking*, ekonomski neisplativim.

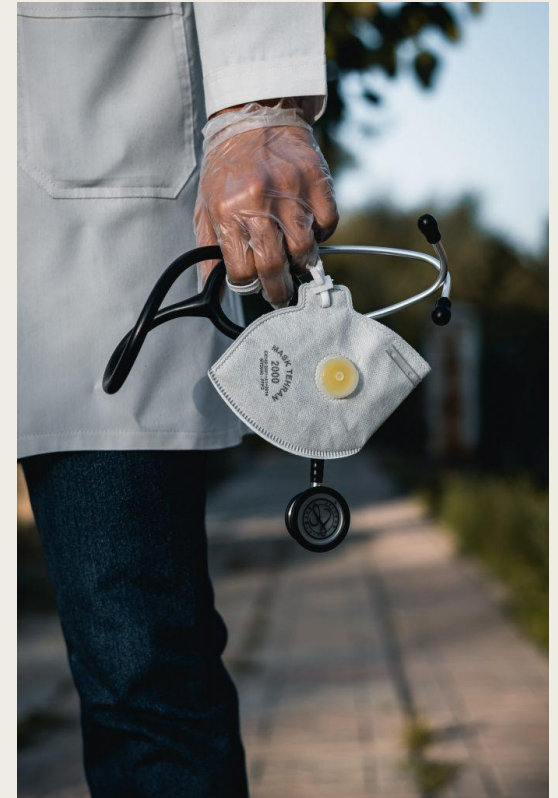
- Umanjena ekonomska aktivnost povlači za sobom i smanjenu potrebu za električnom energijom, a samim tim i za ugljem, čijim sagorevanjem u termoelektranama se dobija električna energija.
- Tako je potrošnja uglja u šest najvećih termoelektrana u Kini opala za čak 40% u odnosu na poslednji kvartal 2019.
- Sa druge strane Pacifika, Sjedinjene Države takođe beleže drastičan pad u potražnji ovog energenta.
- Procene su da će već u kratkoročnom periodu doći do zatvaranja kompanija u industriji.

- Sa druge strane, neke od posledica pandemije na životnu sredinu ne mogu se posmatrati kao pozitivne.
- Od njenog izbijanja zabeležen je značajan rast u upotrebi plastičnih i drugih proizvoda za jednokratnu upotrebu.
- To se dešava upravo u godini kada je najavljeno uvođenje restriktivnih mera u pogledu korišćenja jednokratnih plastičnih proizvoda u različitim zemljama širom sveta poput Francuske i Velike Britanije.
- Zbog pojačane potrebe za higijenom očekuje se veća zastupljenost plastičnih pakovanja za različite prehrambene proizvode.





- Drastičan rast beleži i medicinski otpad, koji uključuje pre svega maske i druge vrste zaštitne opreme koju pre svega koristi medicinsko osoblje, ali sve više i stanovništvo.
- Bolnice su pod pritiskom zbog nedovoljnih kapaciteta za adekvatno odlaganje otpada koji je kontaminiran organskim otpadom obolelih, ali i drugim kontaminiranim materijalima.
- U provinciji Vuhan, količina medicinskog otpada koju su bolnice generisale bila je šest puta veća od perioda pre krize. Iz tog razloga, kineske vlasti bile su primorane da grade ne samo bolnice, već i nova postrojenja koja bi se isključivo bavila adekvatnim tretiranjem medicinskog otpada.



- Problem sa korona virusom će neminovno proći, ali uz velike patnje, ljudske žrtve, ekonomske gubitke i druge mnogobrojne štete.
- Kada se vratimo svojim svakodnevnim životima, trebalo bi da shvatimo i to, da smo kao civilizacija krhki i slabi i da uvidimo da vrlo lako možemo ponovo skliznuti u neki novi globalni problem.
- Jedan od tih problema jesu i klimatske promene koje su i pre virusa bile aktuelne. Za njihovo rešavanje dobro je krenuti i od nas samih odnosno videti šta možemo da uradimo da bi rešili problem.